

TITAN UTTO PLUS

Najwyższej jakości olej typu UTTO/MFO do stosowania w przekładniach i układach hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami i mechanizmami różnicowymi, w pojazdach rolniczych oraz budowlanych.

Opis

TITAN UTTO PLUS to najwyższej jakości olej typu UTTO/MFO, przeznaczony do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz do mechanizmów różnicowych w maszynach rolniczych i budowlanych. TITAN UTTO PLUS opiera się na starannym wyborze olejów bazowych i technologii dodatków, która gwarantuje doskonałą ochronę przed zużyciem, dobrą charakterystykę lepkościowo-temperaturową i doskonałe właściwości tarcia.

Zastosowanie

TITAN UTTO PLUS jest stosowany w osiach z mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu lub bez, różnego typu przekładniach w tym głównych, z mokrymi hamulcami lub bez. TITAN UTTO PLUS został specjalnie sprawdzony pod kontem najnowszych wymagań odnośnie ochrony przeciw zużyciu oraz płynności w niskiej temperaturze. TITAN UTTO PLUS zapewnia zarówno doskonałą wydajność układów hydraulicznych, jak i płynną i komfortową zmianę biegów nawet w bardzo niskich temperaturach. TITAN UTTO PLUS nadaje się także do przekładni i układów hydrauliczno-przekładniowych w sprzęcie rolniczym i maszynach budowlanych, dla których wymagany jest olej silnikowy w klasie SAE 20W-20 lub olej przekładniowy w klasie SAE 80 i zgodnych z API GL-4. TITAN UTTO PLUS jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi. Należy jednak unikać mieszania z

innymi olejami, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Przed przejściem na TITAN UTTO PLUS zaleca się całkowite spuszczenie oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Znakomita ochrona przekładni przed zużyciem oraz pittingiem.
- Doskonała wydajność układów hydraulicznych w niskiej temperaturze otoczenia
- Zmniejszenie hałasu podczas hamowania
- Szeroki zakres zastosowań
- Zwiększona płynność zmiany biegów

Specyfikacje

- SAE J300: 5W-30

Dopuszczenia

- -

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Rekomendacje FUCHS

- SAE J306: 75W-80
- CASE MS 1207, 1209, 1210
- FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- JOHN DEERE JDM J20D
- JOHN DEERE JDM J14
- KOMATSU KES 07.866
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135
- STEYR 397.88.0001
- VOLVO WB 101

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.85 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	5W-30
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	61 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	10.2 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	155
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-51 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.