

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej typu STOU/MFO, na bazie technologii MC, do stosowania w silnikach, przekładniach, mokrych hamulcach, układach hydraulicznych, napędach typu turbo, w traktorach oraz innych pojazdach rolniczych, jak również w pojazdach użytkowych.

Opis

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 to najwyższej jakości, wielofunkcyjny olej typu STOU/MFO na bazie technologii MC, przeznaczony do silników, skrzyń biegów, mokrych hamulców, układów hydraulicznych, przekładni, stosowanych w maszynach rolniczych oraz użytkowych. Specjalne dodatki gwarantują również znakomite osiągi podczas hamowania w połączeniu z wysoką zdolnością tłumienia hałasu, podczas całego okresu między wymianami.

Zastosowanie

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 jest zalecany do stosowania w silnikach, manualnych skrzyniach biegów, układach hydraulicznych, napędach głównych, z lub bez mokrych hamulców oraz w wielotarczowych mechanizmach różnicowych. AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 może być używany w manualnych skrzyniach biegów i układach hydrauliczno-przekładniowych w sprzęcie rolniczym i maszynach budowlanych, dla których wymagany jest olej silnikowy typu HD w klasie SAE 15W-30, SAE 15W-40, SAE 10W-30 lub SAE 10W-40. W manualnych skrzyniach biegów wymagających oleju SAE 80W-90 i API GL-4 można również stosować AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40. W przypadku ciągników rolniczych pracujących z podłączonym osprzętem oraz przejściu na AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 rekomendujemy aby w układzie był taki sam olej. AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi. Należy jednak unikać mieszania z

innymi olejami, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Przed przejściem na AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 zaleca się całkowite spuszczenie oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Zmniejszona różnorodność produktów
- Bardzo dobre właściwości zimnego rozruchu i szybka cyrkulacja oleju
- Nadaje się do użytku z biodieslem (FAME) wg. normy DIN EN 14214
- Nadaje się do stosowania przez cały rok
- Mieszalny z innymi olejami silnikowymi lub przekładniowymi o tej samej specyfikacji
- Zapobiega tworzeniu się osadów.

Specyfikacje

- API GL-4
- SAE J300: 10W-40

Dopuszczenia

- DEUTZ DQC I-02
- FENDT KDM 17/2012
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Rekomendacje FUCHS

- ACEA E3
- API GL-5 in tractors (without HOLMER)
- API CG-4
- AFNOR NFE 48603 HV
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- DIN 51524-3: HVLP (-D)
- FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B
- FORD M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MAN 271
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- NH 82009201/2/3
- NH 030C, 330G, 410C, 410B, 420A, 526C
- SAE J306: SAE 80W-90
- ZF TE-ML 06A, 06C, 06L

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.878 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-40
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	93.3 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	14.4 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	160
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-33 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.