

AGRIFARM UTTO MP

Bardzo wysokiej jakości olej wielofunkcyjny typu UTTO/MFO, do stosowania w układach hydraulicznych oraz przekładniowych, z mokrymi hamulcami, sprzęgłami, w maszynach rolniczych i budowlanych.

Opis

AGRIFARM UTTO MP jest najwyższej jakości olejem typu UTTO/MFO, przeznaczonym do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami, oraz do mechanizmów różnicowych w maszynach rolniczych i budowlanych. AGRIFARM UTTO MP jest oparty na starannie dobranych olejach bazowych oraz dodatkach co zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, dobre parametry lepkościowo-temperaturowe oraz stabilne parametry cierne.

Zastosowanie

AGRIFARM UTTO MP może być stosowany w skrzyniach biegów lub łączonych układach przekładniowo-hydraulicznych maszyn rolniczych i budowlanych, gdy instrukcja użytkowania podaje oleje silnikowe typu HD, SAE 10W-30, lub oleje przekładniowe SAE 75W-80 i API GL-4. Specjalne dodatki zapewniają wyjątkową skuteczność hamowania w połączeniu z wysoką zdolnością tłumienia hałasu, przez cały okres pomiędzy wymianami oleju. W przypadku ciągników rolniczych pracujących z podłączonym osprzętem oraz przejściu na AGRIFARM UTTO MP rekomendujemy aby w układzie był taki sam olej. AGRIFARM UTTO MP jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Przed przejściem na AGRIFARM UTTO MP zaleca się całkowite

spuszczenie oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem.
- Doskonała ochrona przed powstawaniem szlamów, osadów i lakierów
- Bardzo dobra ochrona przeciwkorozyjna.
- Zmniejsza hałas hamulców
- Bardzo stabilna charakterystyka lepkościowo-temperaturowa
- Nadaje się do stosowania przez cały rok
- Bardzo dobra zmiana biegów
- Bardzo dobra kompatybilność z uszczelnieniami
- Bardzo dobra kompatybilność ze stopami kolorowymi

Specyfikacje

- API GL-4

Dopuszczenia

- DANA-OHTM-UTTO
- VALTRA G2-08
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Rekomendacje FUCHS

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission
- CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540
- DIN 51524 : HLP (-D)
- FNHA 2C-200.00, 201.00
- FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135
- NH 410C, 410B
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G2-B10

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.88 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-30
Klasa SAE	SAE J306	75W-80
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	64 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	9.54 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	130
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-42 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.