

AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy do nowoczesnych pojazdów rolniczych z systemami oczyszczania spalin, możliwy do stosowania również w starszych pojazdach. Najwyższy poziom czystości silnika i wyjątkowa ochrona przed zużyciem. Możliwy do stosowania w najdłuższych okresach pomiędzy wymianami.

Opis

AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy, o niskiej zawartości SAPS, do stosowania w pojazdach rolniczych. Ze względu na technologię dodatków o niskiej zawartości SAPS (zmniejszona zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 chroni układy oczyszczania spalin i poprawia ich trwałość. AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 spełnia wymagania nowoczesnych silników EPA Tier 4/ EU Stage IV. Nowa technologia dodatków zapewnia wysoki potencjał neutralizacji (TBN) i dlatego nadaje się do zastosowań z paliwami o niskiej jakości. AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 oferuje najwyższą ochronę przed zużyciem i może być również stosowany w starszych pojazdach. AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 przewyższa konwencjonalne oleje UHPD pod względem wszechstronności i wydajności.

Zastosowanie

AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 spełnia europejską specyfikację ACEA i amerykańską API, których kombinacja jest niezbędna dla wielu producentów maszyn rolniczych. Ponieważ jest kompatybilny wstecz ze starszymi specyfikacjami wielu producentów AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 jest odpowiedni jako produkt racjonalizacyjny dla starszych pojazdów. AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 można używać w najnowocześniejszych maszynach rolniczych. Spełnia wymagania najnowszej specyfikacji amerykańskiej: API CK-4, mającej wyższe wymagania niż API CJ-4 pod względem odporności na utlenianie.

AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami silnikowymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Podczas konwersji na AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 zalecana jest całkowita wymiana oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Doskonała czystość silnika
- Doskonała ochrona przed powstawaniem osadów w silniku i turbosprężarce.
- Niskie zużycie oleju
- Chroni systemy oczyszczania spalin dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (niski SAPS)
- Wysokie zdolności neutralizujące, na skutek wysokiego TBN, w celu ochrony przed paliwem słabej jakości
- Oferuje szeroki profil zastosowania i jest doskonały do racjonalizacji produktów w nowoczesnych i starszych maszynach rolniczych

Specyfikacje

- ACEA E11
- API CK-4/CJ-4

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Dopuszczenia

▪ -

Rekomendacje FUCHS

- ACEA E9
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- MAN M 3575
- MTU DDC TYPE 2.1

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.875 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-40
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	110 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	14.8 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	138
HTHS	CEC L-36-90	≥3,5 mPa*s
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-39 °C

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.