

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa, olej silnikowy do różnych silników Diesla pojazdów użytkowych. Specjalnie opracowany dla wydłużonych okresów między wymianami. Niezawodny zimny rozruch oraz niższe zużycie oleju.

Opis

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy, zmniejszający zużycie paliwa, przeznaczony do silników Diesla, z i bez turbosprężarki w samochodach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych. Ze względu na skład TITAN CARGO MC SAE 10W-40 umożliwia najdłuższe przebiegi między wymianami.

Zastosowanie

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 ma wyższą wydajność niż zwykle wysokiej jakości oleje silnikowe. Parametry produktu TITAN CARGO MC SAE 10W-40 umożliwiają stosowanie bardzo długich okresów między wymianami oleju, w oparciu o zalecenia producenta ciężarówki. Zgodnie z specyfikacją Mercedes Benz MB-APPROVAL 228.5, dla serii silników 900 i 500 używanych w samochodach ciężarowych w ruchu dalekobieżnym i lokalnym gwarantowany jest wydłużony przebieg między wymianami oleju. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 nadaje się również do starszych pojazdów, maszyn budowlanych oraz innych zastosowań zgodnie z zaleceniami producentów. Doskonała ochrona przed korozją, nawet przy stosowaniu oleju napędowego o wysokiej zawartości siarki. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami silnikowymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Podczas konwersji na TITAN CARGO MC SAE 10W-40 zalecana jest całkowita wymiana oleju. Informacje na temat

bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Zmniejszone zużycie paliwa dzięki paliwooszczędnej charakterystyce
- Doskonała ochrona przed zużyciem, nawet przy wysokich obciążeniach.
- Doskonała ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra
- Szybka cyrkulacja oleju zaraz po uruchomieniu poprawia zdolność rozruchu na zimno i zmniejsza zużycie w czasie rozgrzewania
- Znaczące zmniejszenie emisji cząstek w spalinach
- Doskonała ochrona przed powstawaniem osadów, szlamów i nagarów podczas pracy w wysokiej temperaturze i jeździe w trybie "start-stop".
- Bardzo dobra kompatybilność z uszczelnieniami
- Zapewnia ochronę środowiska dzięki obniżonemu zapotrzebowaniu na paliwo i wydłużonym przebiegom między wymianami

Specyfikacje

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Dopuszczenia

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

Rekomendacje FUCHS

- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.871 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-40
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	92.8 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-42 °C
Popiół siarczanowy	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.