

SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP

Najwyższej jakości wzmocniony estrami, półsyntetyczny olej do 4-suwowych bardzo obciążonych silników motocyklowych.

Opis

SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP to oparty na Technologii XP olej do 4-suwowych silników motocyklowych. SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP jest oparty na estrach i innych syntetycznych oraz mineralnych olejach bazowych oraz specjalnych motocyklowych wysokowydajnych dodatkach uszlachetniających. Technologia XP wykorzystuje innowacyjną formułację o wysokiej odporności na ścinanie i oleje bazowe o niskiej odparowalności wraz ze stabilnymi estrami, aby osiągnąć zwiększoną moc, zapewnić najwyższą ochronę silnika i przekładni, zmniejszyć zużycie oleju i poprawić oszczędność paliwa. Technologia XP przeciwdziała zużyciu silnika i zmniejsza tarcie na wszystkich krytycznych powierzchniach obciążonych zarówno przy pracy w wysokich temperaturach, jak i podczas rozruchu zimnego silnika. SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP wykorzystuje zbalansowany skład produktu, aby zapewnić prawidłowe działanie mokrych sprzęgła i innych elementów układu napędowego.

Zastosowanie

SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP został zaprojektowany w celu spełnienia wymagań nowoczesnych czterosuwowych silników motocyklowych. SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP nadaje się zarówno do silników chłodzonych powietrzem, jak i cieczą oraz może być stosowany w motocyklach drogowych i terenowych. Grupa produktów Silkolene Comp 4 XP występuje w czterech klasach lepkości, aby zapewnić właściwą lepkość dla większości producentów motocykli.

SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami silnikowymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Podczas konwersji na SILKOLENE COMP 4 10W-30 – XP zalecana jest całkowita wymiana oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Specjalnie zaprojektowany do silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem.
- Znakomita praca mokrego sprzęgła, zgodnie z JASO MA2, zapewnia płynną zmianę biegów oraz maksymalny przepływ mocy.
- Jeden typ produktu do wszystkich czterosuwowych silników, o wysokich osiągnięciach, w motocyklach drogowych oraz terenowych.
- Zmniejszone zużycie paliwa i niższe zużycie oleju dzięki Technologii XP.
- Bardzo dobra ochrona przekładni przed zużyciem oraz pittingiem.
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem.
- Bardzo dobre zdolności zapobiegania osadom w wysokich temperaturach zapewniają większą czystość oraz trwałość silnika.
- Zapewnia bardzo dobrą ochronę przed korozją, lepszą oporność na utlenianie/nitrację oraz niższą odparowalność niż produkty konwencjonalne.

Specyfikacje

- -

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Dopuszczenia

- JASO MA2

Rekomendacje FUCHS

- API SN

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.864
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	73.5 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	11.6 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	152
Lepkość CCS w temperaturze -25° C	ASTM D 5293	4,668 mPas
Temperatura zapłonu w tyglu zamkniętym	ASTM D93	212 °C
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-36 °C
Barwienie produktu		none

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.