

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30

Olej Silnikowy Klasy Premium MAXX. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarką. Doskonałe parametry dotyczące zimnego rozruchu oraz starzenia, tak aby zapewnić znaczące ograniczenie zużycia paliwa, podczas całego okresu pomiędzy wymianami.

Opis

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 to olej silnikowy Low-SAPS klasy Premium MAXX przeznaczony do stosowania w silnikach z lub bez turbosprężarki, a także z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 gwarantuje optymalną ochronę nowoczesnych filtrów cząstek stałych oraz katalizatorów co zapewnia większą ich trwałość. Ze względu na minimalne straty poprzez odparowanie, zużycie oleju i osady na turbosprężarce są znacznie zredukowane. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 zapewnia doskonałe właściwości zimnego startu i szybką cyrkulację oleju w całym silniku w niskich temperaturach. Zapewnia doskonałe smarowanie przy najwyższych obciążeniach oraz chroni przed korozją. Starannie dobrana mieszanka olejów bazowych zapewnia doskonałe właściwości w niskich temperaturach, a także zwiększone możliwości redukcji zużycia paliwa. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 przewyższa konwencjonalne oleje UHPD pod względem wszechstronności i wydajności.

dla starszych pojazdów. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami silnikowymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Podczas konwersji na TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 zalecana jest całkowita wymiana oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Zastosowanie

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 został opracowywany specjalnie dla pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 jest w pełni zgodny z najnowszymi specyfikacjami ACEA Ex w połączeniu z API CK-4. Szeroki profil wydajności TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 sprawia, że nadaje się on jako produkt racjonalizatorski również

Korzyści

- Do 0,6 % dodatkowe zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z olejami tej samej klasy lepkości
- Znacząco mniejsza ilość zanieczyszczeń w silniku i turbosprężarce.
- Minimalizuje powstawanie osadów, dłużej utrzymuje silnik w czystości.
- Zapewnia ochronę środowiska dzięki obniżonemu zapotrzebowaniu na paliwo i wydłużonym przebiegom między wymianami
- Doskonała odporność na starzenie
- Chroni systemy oczyszczania spalin dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (niski SAPS)
- Doskonała ochrona przed zużyciem, nawet przy wysokich obciążeniach.
- Zapewnia wysoką rezerwę wydajności nawet w ekstremalnych warunkach pracy.
- Wysoka neutralizacja kwaśnych produktów spalania w połączeniu z najnowszą technologią Low-SAPS.
- Spełnia wszystkie najnowsze specyfikacje ACEA Ex (ACEA E11, E8, E7, E4) w połączeniu z API CK-4.
- Zapewnia szeroki zakres zastosowań, doskonały produkt racjonalizujący do mieszanych flot

Specyfikacje

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-1/DH-2/DL-0

Dopuszczenia

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

Rekomendacje FUCHS

- ACEA E9, E6
- DAF PSQL 2.1E-LD
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- LIEBHERR LH-00-ENG
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB 228.31
- MB 228.51
- MB 228.52
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.856 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	5W-30
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	70.8 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	12.1 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	170
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-36 °C
Popiół siarczanowy	ASTM D874	1 % m/m
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.