

SILKOLENE SCOOT 2

Olej na bazie technologii MC, do silników dwusuwowych skuterów i motorowerów

Opis

SILKOLENE SCOOT 2 zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i jest specjalnie zaprojektowany do stosowania w skuterach, motorowerach i pitbikach. SILKOLENE SCOOT 2 to czysto spalająca się formuła, przeciwdziałająca przedwczesnemu zapłonowi, zakleszczaniu pierścieni i zanieczyszczeniu świec zapłonowych. SILKOLENE SCOOT 2 zawiera niskopopiołowy pakiet dodatków i specjalne syntetyczne komponenty przeciwzużyciowe aby zapewnić długą żywotność silnika.

Zastosowanie

SILKOLENE SCOOT 2 został zaprojektowany specjalnie do silników skuterów i motorowerów, nadaje się do stosowania z układami automatycznego mieszania, jak również do mieszania wstępnego. W przypadku mieszanek paliwowo-olejowych należy zawsze stosować się do zaleceń producentów silników. SILKOLENE SCOOT 2 jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Polepsza czystość komory spalania.
- Dobra ochrona przed zużyciem.
- Zapobiega zanieczyszczeniu świec zapłonowych i przedwczesnemu zapłonowi.
- Ochrona przed zakleszczaniem pierścieni i zatarciu tłoków.
- Bezdymna formuła.

Specyfikacje

- ISO L-EGC
- JASO FC

Dopuszczenia

- -

Rekomendacje FUCHS

- -

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.872 g/ml
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	9.5 mm²/s
Temperatura zapłonu w tyglu zamkniętym	ASTM D93	95 °C
Barwienie produktu		czerwony

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.