

SILKOLENE V-TWIN grupa

Oleje dedykowane do widlastych silników motocyklowych

Opis

Grupa produktów SILKOLENE V-TWIN obejmuje olej silnikowy oraz olej przekładniowy specjalnie przystosowane do pracy w motocyklach Harley Davidson oraz motocyklach japońskich z dwucylindrowymi silnikami widlastymi.

Zastosowanie

SILKOLENE V-TWIN 20W-50

Mineralny olej do czterosuwowych, widlastych, dwucylindrowych, silników motocykli Harley Davidson oraz innych modeli japońskich i europejskich, w których wymagana jest taka klasa lepkości. Zapewnia ochronę w szerokim zakresie warunków użytkowania.

SILKOLENE V-TWIN 80W-90

Olej przekładniowy wykonany w technologii syntetycznej MC-Syn zapewniający ochronę w skrzyniach biegów stosowanych z silnikami motocykli typu Cruiser. Zapewnia ochronę w szerokim zakresie temperatur otoczenia oraz w ekstremalnych warunkach użytkowania.

Korzyści

- Zapewnia wyjątkową ochronę przeciw zużyciu, korozji i utlenianiu
- Zabezpiecza w szerokim przekroju warunków pracy

Olej silnikowy

- Zapewnia wysoki poziom czystości silnika
- Utrzymuje kluczowe zespoły silnika w wysokiej sprawności

Olej przekładniowy

- Zapewnia płynną zmianę biegów i zabezpiecza przed obciążeniami udarowymi

Specyfikacje / Dopuszczenia

SILKOLENE V-TWIN 20W/50

- API CF/SG, SH & SJ
- JASO MA & MA2

SILKOLENE V-TWIN 80W/90

- API GL5

Charakterystyka Techniczna SILKOLENE V-TWIN			20W-50	80W-90
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	IP71	18,00	14,10
Lepkość kinematyczna w 40 °C	mm ² /s	IP71	160,0	134,5
Wskaźnik lepkości		IP226	125	102
Temperatura płynięcia	°C	IP15	-25	-30
Kolor			bursztyn / brąz	bursztyn
Gęstość w 20 °C		IP71	0,895	0,872
Temperatura zapłonu (Closed Cup) °C		IP34	200	230