

TITAN ATF 4400

Najwyższej jakości olej ATF oparty na zrównoważonej technologii FUCHS Advanced Circular Technology (ACT), opracowany specjalnie dla japońskich samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych; nadaje się również do pojazdów kilku europejskich i amerykańskich producentów.

Opis

TITAN ATF 4400 został opracowany specjalnie w celu sprostania wymaganiom nowoczesnych japońskich automatycznych skrzyń biegów z hydraulicznymi konwerterami, stosowanych w różnych samochodach osobowych oraz lekkich użytkowych. TITAN ATF 4400 łączy w sobie bardzo dobre właściwości tłumienia wibracji ze stałym poziomem tarcia, przez cały okres użytkowania. Zrównoważony rozwój łączy się z wydajnością. Ten produkt jest oparty na wybranych zrównoważonych surowcach, co prowadzi do zmniejszenia śladu węglowego produktu (PCF).

Zastosowanie

TITAN ATF 4400 jest przeznaczony głównie do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów AISIN-WARNER stosowanych w wielu samochodach osobowych i lekkich pojazdach japońskich, ale może być również stosowany w znacznej liczbie modeli amerykańskich i europejskich. Dzięki wyjątkowym właściwościom TITAN ATF 4400 może być także stosowany w wielu przekładniach azjatyckich producentów lub tam, gdzie wymagany jest olej typu DEXRON III. TITAN ATF 4400 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami ATF. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami przekładniowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. W przypadku przejścia na TITAN ATF 4400 zalecana jest pełna wymiana oleju. Informacje na temat bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Niższy ślad węglowy produktu (PCF) w porównaniu z konwencjonalnymi olejami dzięki Advanced Circular Technology (ACT).
- Bardzo stabilne parametry tarcia w całym okresie między wymianami.
- Bardzo dobre parametry przeciwzużyciowe
- Wysoka odporność na starzenie i utlenianie.

Specyfikacje

- JASO M315 TYPE 1A

Dopuszczenia

- -

Rekomendacje FUCHS

- DEXRON III (H)
- BMW 83 22 0 402 413
- BMW 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- FORD WSS-M2C919-E
- FORD WSS-M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-I
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI
- JATCO 3100 PL085/FWD (N402) /JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
- MITSUBISHI ATF-J2/SP-II/-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OLEJ/OLEJ ATF SPECJALNY/ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYP D-2/T/T-II/T-III/T-III/T-IV
- VW G 052 990/055 025

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.852 g/ml
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	37.3 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	7.3 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	165
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-43 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	czerwony

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.