

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy do nowoczesnych pojazdów rolniczych z systemami oczyszczania spalin, możliwy do stosowania również w starszych pojazdach. Najwyższy poziom czystości silnika i wyjątkowa ochrona przed zużyciem.

Opis

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy, o niskiej zawartości SAPS, do stosowania w pojazdach rolniczych. Ze względu na technologię dodatków o niskiej zawartości SAPS (zmniejszona zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 chroni układy oczyszczania spalin i poprawia ich trwałość. Nowa technologia dodatków zapewnia wysoki potencjał neutralizacji (TBN) i dlatego nadaje się do zastosowań z paliwami o niskiej jakości. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 zapewnia doskonałe osiągi i bardzo dobrą ochronę przed zużyciem przez cały okres eksploatacji silnika.

Zastosowanie

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 został specjalnie opracowany dla pojazdów rolniczych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 całkowicie spełnia wszystkie najnowsze specyfikacje ACEA Ex oraz API CK-4. Może być również stosowany w starszych modelach pojazdów ze względu na kompatybilność wsteczną. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 spełnia wymagania nowoczesnych silników EPA Tier 4/EU Stage V/EURO VI. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi markowymi olejami silnikowymi. Należy jednak unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, aby w pełni wykorzystać zalety produktu. Podczas konwersji na AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 zalecana jest całkowita wymiana oleju. Informacje na temat

bezpiecznego stosowania i utylizacji produktu można znaleźć w najnowszej Karcie Charakterystyki.

Korzyści

- Znacznie zmniejsza ryzyko wytracania zanieczyszczeń.
- Doskonała czystość silnika
- Doskonałe parametry zimnego rozruchu i szybka cyrkulacja oleju w całym układzie smarowania w niskich temperaturach.
- Niskie zużycie oleju
- Umożliwia najdłuższe przebiegi między wymianami.
- Wysokie zdolności neutralizujące, na skutek wysokiego TBN, w celu ochrony przed paliwem słabej jakości
- Zapewnia szeroki zakres zastosowań, doskonały produkt racjonalizujący do mieszanych flot

Specyfikacje

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4
- CAT ECF-3

Dopuszczenia

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C120 (MB 228.52)

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Rekomendacje FUCHS

- ACEA E9, E6
- CNH MAT 3571
- CNH MAT 3521
- CUMMINS CES 20086
- CUMMINS CES 20081
- LIEBHERR LH-00-ENG
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3775
- RENAULT RLD-4
- RENAULT RLD-3

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0.859 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-40
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	90 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	13.5 mm²/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	151
HTHS	ASTM D4683	≥3,5 mPas
Barwienie produktu	DIN 10964	nie

Informacja Techniczna

MOVING YOUR WORLD



Informacje zawarte w niniejszej Informacji Technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, regulacji wstępnej elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienia o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia elementów zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej Informacji Technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością. Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ofercie produktowej, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej Informacji Technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.